

ika TRAILER



www.ikatrailer.com





Она работает в секторе производства и маркетинга самосвалов и прицепов с целью внести свой вклад в экономику страны и промышленность Коньи.

Он подписал многие продукты со своим опытным и техническим персоналом в период производства. Он стремится увеличить это число за счет своих сотрудников без ущерба для качества в будущем.

С момента основания нашей компании это было гарантией предоставления своим клиентам опыта, достоверности и надежности. Наша компания постоянно улучшает качество своей продукции и услуг с помощью концепций высокой автоматизации и гибкости, чтобы предоставлять более качественные продукты и более полную поддержку.

Если мы кратко перечислим продукты, которые мы производим и продаем;

Он состоит из полуприцепа, самосвала, полуприцепа-самосвала, бортовой 1360, самосвала для бассейнов, мусоровоз, бестарного прицепа, цистерны для мазута, неб ольшого самосвального кузова, низкорамного полуприцепа, скатавоз.

Наша компания, располагающая необходимыми материалами, знаниями, командой и оборудованием для своевременного и полного выполнения своих обязательств, всегда стремится делать все возможное и постоянно повышать уровень удовлетворенности клиентов.

Основная цель нашей компании - предлагать комплексные решения в качестве единственного подрядчика. Наша компания легко осуществит проектирование, изготовление и монтаж в любой категории.

Мы также развивались в соответствии с изменяющимися и развивающимися ожиданиями клиентов. Под лозунгом «Качество и экономичность продукции» мы продолжаем нашу деятельность в этом секторе с целью быть компанией, которая востребована в продукции и оборудовании, которые вам понадобятся на сегодняшнем конкурентном рынке.

IKA Treyler
Председатель правления

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ полуприцеп

Надстройка; Передняя часть 7,500–9,500 мм наклонная, 2420 мм изнутри и 2550 мм снаружи, листы боковых стенок закрыты буквой «U». Основное шасси самосвала формируется путем герметизации 2-х частей устья 200 NPU и кипячения.

Гидравлический; Движение самосвала осуществляется с помощью 5-ступенчатого телескопического цилиндра Heavy-типа, который обеспечивает угол наклона 45°. Бак гидравлического масла с всасывающим фильтром, заслонкой с пневматическим управлением, двухскоростным клапаном опускания и безопасным пограничным контролем. Гидравлическое соединение прицепа и трактора обеспечивается двумя розетками.

Шасси; Основное шасси усиленной I-образной секции сваривается с нижним и верхним плоским листом толщиной 120/12 мм и сердечником толщиной 5 мм с помощью автоматической машины для дуговой сварки под флюсом. Эти шасси поддерживаются путем соединения друг с другом траверсами против кручения.

Ось; Используются 3 оси грузоподъемностью 12 тонн. Есть тормозные колодки и тормозные рычаги усиленного типа в соответствии с нормами TSE.

Приостановка; Автоматическая система разгрузки сильфона, параболические двухслойные Z-ножницы и амортизаторы.

Подъемник переднего моста; Управляемая система подъема передней оси внутри кабины.

Шины и диски; 385/65 R 22,5 размер 6 + 1 бескамерная шина

Электрическое оборудование; Он соответствует стандартам SAE и общим правилам Tüv. (Technischer Überwachungsverein). Электричество снимается с автомобиля через 7-контактную розетку. С обеих сторон есть дорожная сигнализация и фонари. По бокам есть задняя парковка, стоп, сигнал, огни номерного знака, светоотражатели прицепа и оранжевые сигнальные лампы.

Тормозное оборудование; Тормозная система в соответствии со стандартами EC 71/320 / ewg, автоматические тормозные храповики, 2 рабочие тормозные камеры с 4-мя вспомогательными механизмами, 2S / 2M EBS против опрокидывания, RSS (система контроля баланса). Утечки воздуха, которые могут возникнуть в прицепе, предотвращаются запатентованной шведской системой фитингов Ruffels.

Шкворень; 2 "Изготовлен из ковanej стали (42 Cr Mo 4) в соответствии с нормами SAE / DIN. Благодаря винтовым соединениям он предлагает практичную замену.

Краска; Шасси и надстройка окрашены в окрасочной печи с использованием моющей + шлифовальной краски + 2 + 1 слоя акриловой краски.

Цвет; Уточняется по запросу заказчика.

Стандартные аксессуары; Частично пластиковые крылья, закрывающие шины группы заднего моста, 2 ящика для инструментов из листового металла, Панель управления (Проверка ржавчины, воздушный манометр, ручка ramпы), Пластиковый резервуар для воды, 1 держатель для запасного колеса с корзиной, Алюминиевая точка удара велосипеда, Колодка и место для клина.

Дополнительные особенности; Европейская осевая группа и все виды оборудования, импортный листовой металл (Domex), рычаги главного шасси секции NPI, основание, покрытое МДФ или целиком из листового металла, алюминиевый обод, двойной держатель запасного колеса, дополнительный подъем оси, подъемный бампер, шкаф для огнетушителя камера, Опция Зависит от дополнений крышки, Опционная марка шин, Опциональные цветовые коды RAL.



Самосвал-полуприцеп



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Самосвал-полуприцеп

Надстройка; Корпус самосвала изготовлен из стойкого к истиранию и ударам стального листа твердостью 450 НВ. Задняя крышка соединена сверху регулирующими стержнями гвоздей, снизу открыта, а закрыта. Кузов имеет усиленное шасси внизу, в точках соприкосновения с шасси есть пластиковые клинья для предотвращения шума и износа.

Гидравлический; Движение самосвала осуществляется с помощью 5-ступенчатого телескопического цилиндра Heavu, который обеспечивает угол наклона 45°. Бак гидравлического масла с всасывающим фильтром, заслонкой с пневматическим управлением, двухскоростным клапаном опускания и безопасным пограничным контролем. Гидравлическое соединение прицепа и трактора обеспечивается двумя розетками.

Шасси; Основное шасси усиленной I-образной секции сварено с помощью автоматической машины для дуговой сварки под флюсом с нижним и верхним плоским листом толщиной 120/12 мм и сердечником толщиной 5 мм. Эти шасси поддерживаются путем соединения друг с другом траверсами против кручения.

Ось; Используются 3 оси грузоподъемностью 12 тонн. Имеет тормозные колодки и тормозные рычаги усиленного типа в соответствии с нормами TSE.

Приостановка; Автоматическая система разгрузки сиффона, параболические двухслойные Z-рессоры и амортизаторы.

Подъемник переднего моста; Управляемая система подъема передней оси внутри кабины.

Шины и диски; 385/65 R 22,5 размер 6 + 1 бескамерная шина.

Электрическое оборудование; Он соответствует стандартам SAE и общим правилам Tüv (*Technischer Überwachungsverein*). Электричество снимается с автомобиля через 7-контактную розетку. По бокам есть светофоры. По бокам есть задняя парковка, стоп, сигнал, огни номерного знака, светоотражатели прицепа и оранжевые сигнальные лампы.

Тормозное оборудование; Тормозная система в соответствии со стандартами EC 71/320 / ewg, автоматические тормозные храповики, 2 рабочие тормозные камеры с 4-мя вспомогательными механизмами, 2S / 2M EBS против опрокидывания, RSS (система контроля баланса). Утечки воздуха, которые могут возникнуть в прицепе, предотвращаются запатентованной шведской системой фитингов Ruffels.

Шкворень; 2 "Изготовлен из кованой стали (42 Cr Mo 4) в соответствии с нормами SAE / DIN. Благодаря винтовым соединениям его можно практически заменить.

Краска; Шасси и надстройка окрашены в печи для покраски с использованием мойки + пескоструйной обработки + 2 + 1 слоя акриловой краски.

Цвет; Уточняется по запросу заказчика.

Стандартные аксессуары; Частично пластиковые крылья, закрывающие шины группы заднего моста, 2 ящика для инструментов из листового металла, Панель управления (Контрольная ржавчина, воздушный манометр, ручка рамп), Пластиковый резервуар для воды, 1 держатель для запасного колеса с корзиной, Алюминиевая точка удара велосипеда, Колодка и место для клина.

Дополнительные особенности; Европейская осевая группа и все виды оборудования, импортный листовой металл (Domex), рычаги главного шасси секции NPI, основание, покрытое МДФ или целиком из листового металла, алюминиевый обод, двойной держатель запасного колеса, дополнительный подъем оси, подъемный бампер, шкаф для огнетушителя и камера, Опция Зависит от дополнений крышки, Опционная марка шин, Опциональные цветовые коды RAL.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 1360 бортовой

Надстройка; 9.000-13.600 мм, прямая передняя часть, 2440 мм внутри, 2440 мм снаружи, ширина 2550 мм, стороны 4-5 покрывают. Крышки соединяются внешне, их высота составляет 800-900 мм. Основание будет покрыто рядом листового металла и рядом дерева. На основании через определенные промежутки размещены прессованные Z-образные траверсы.

Шасси; Основное шасси усиленной I-образной секции сварено с помощью автоматической машины для дуговой сварки под флюсом с нижним и верхним плоским листом толщиной 120/12 мм и сердечником толщиной 5 мм. Эти шасси поддерживаются путем соединения друг с другом траверсами против кручения.

Ось; Используются 3 оси грузоподъемностью 12 тонн. Имеет тормозные колодки и тормозные рычаги усиленного типа в соответствии с нормами TSE.

Приостановка; Параболические двухъярусные Z-ножницы и амортизаторы.

Подъемник переднего моста; Управляемая система подъема передней оси в кабине.

Шины и диски; 385/65 R 22,5 размер 6 + 1 бескамерная шина.

Электрическое оборудование; Он соответствует стандартам SAE и общим правилам Tüv. (*Technischer Überwachungsverein*).

Электричество снимается с автомобиля через 7-контактную розетку. По обеим сторонам есть светофоры. По бокам есть задняя парковка, стоп, сигнал, огни номерного знака, светоотражатели прицепа и оранжевые сигнальные лампы.

Тормозное оборудование; Тормозная система в соответствии со стандартами EC 71/320 / ewg, автоматические тормозные храповики, 2 рабочие тормозные камеры с 4 вспомогательными элементами, 2S / 2M EBS против опрокидывания, RSS (система контроля баланса). Утечки воздуха, которые могут возникнуть в прицепе, предотвращаются запатентованной шведской системой фитингов Ruffels.

Шкворень; 2 "Изготовлен из ковanej стали (42 Cr Mo 4) в соответствии с нормами SAE / DIN. Благодаря винтовым соединениям его можно практически заменить.

Краска; Шасси и надстройка окрашены в окрасочной печи с использованием моющей + шлифовальной краски + 2 + 1 слоя акриловой краски.

Цвет; Уточняется по запросу заказчика.

Стандартные аксессуары; Частично пластиковые крылья, закрывающие шины группы заднего моста, 2 ящика для инструментов из листового металла, Панель управления (Проверка ржавчины, воздушный манометр, ручка рампы), Пластиковый резервуар для воды, 1 держатель для запасного колеса с корзиной, Алюминиевая точка удара велосипеда, Колодка и место для клина

Дополнительные особенности; Европейская осевая группа и все виды оборудования, импортный листовой металл (Domex), рычаги главного шасси секции NPI, основание, покрытое МДФ или целиком из листового металла, алюминиевый обод, двойной держатель запасного колеса, дополнительный подъем оси, подъемный бампер, шкаф для огнетушителя и камера, Опция Зависит от дополнений крыши, Опционная марка шин, Опциональные цветовые коды RAL.



Низкорамный Полуприцеп



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НИЗКОРАМНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП

Шасси; Шасси низкорамного полуприцепа представляет собой нижнюю и верхнюю плоскую пластину размером 20 мм x 150 мм (высшего качества ST 52.3), опорный лист ST 52.3 толщиной 10 мм, сваренный с помощью сварочного аппарата под флюсом. Шасси поддерживается 160 поперечинами NPI, которые пересекают шасси снизу.

Ось; Используются 2 оси грузоподъемностью 12-14-16 тонн. Он имеет пневматическую подвеску, уложенные друг на друга пружины, тормозные колодки с тандемной подвеской в соответствии с нормами TSE и тормозные рычаги для тяжелых условий эксплуатации.

Приостановка; Параболические двухъярусные ножницы Z, ножницы для кирпичной кладки, тандемная подвеска.

Ноги; Передняя часть: 24 тонны Механические опоры прицепа, Задняя часть: Ручные опоры.

Задний пандус; Задние стойки с пневмогидравлическими поршнями, изготовлены из 160 NPU

Подъемник переднего моста; Управляемая система подъема передней оси внутри кабины.

Шины и диски; Шины 8 + 1 используются в размерах 235/70 R 17,5, 245/70 R 17,5, 295/60 R 22,5, 12 R 22,5 315/80 R 22,5.

Электрическое оборудование; Он соответствует стандартам SAE и общим правилам Tuv. Электричество снимается с автомобиля через 7-контактную розетку. По бокам есть световые фары. По бокам есть задняя парковка, стоп, сигнал, огни номерного знака, светоотражатели прицепа и оранжевые сигнальные лампы.

Тормозное оборудование; Тормозная система в соответствии со стандартами ЕС 71/320 / ewg, автоматические тормозные храповики, 2 рабочие тормозные камеры с 4-мя вспомогательными механизмами, 2S / 2M EBS против опрокидывания, RSS (система контроля баланса). Утечки воздуха, которые могут возникнуть в прицепе, предотвращаются запатентованной шведской системой фитингов Ruffels.

Шкворень; 2 "Изготовлен из ковanej стали (42 Cr Mo 4) в соответствии с нормами SAE / DIN. Благодаря винтовым соединениям его можно практически заменить.

Краска; Шасси и надстройка окрашены в окрасочной печи с использованием мойки + пескоструйной обработки + 2 + 1 слоя акриловой краски.

Цвет; Уточняется по запросу заказчика.

Стандартные аксессуары; Частично пластиковые крылья, закрывающие шины группы заднего моста, 2 ящика для инструментов из листового металла, Панель управления (Проверка ржавчины, воздушный манометр, ручка рамп), Пластиковый резервуар для воды, 1 держатель для запасного колеса с корзиной, Алюминиевая точка удара велосипеда, Колодка и место для клина.

Дополнительные особенности; Европейская осевая группа и все виды оборудования, импортный листовый металл (Domex), рычаги главного шасси секции NPI, основание, покрытое МДФ или целиком из листового металла, алюминиевый обод, двойной держатель запасного колеса, дополнительный подъем оси, подъемный бампер, шкаф для огнетушителя и камера, Опция Зависит от дополнений крышки, Опциональная марка шин, Опциональные цветовые коды RAL.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ прицепа с боковой разгрузкой

Надстройка; 9.000-13.600 мм передняя прямая, внутри 2440 мм снаружи 2550 мм шириной, по бокам 4-5 крышек. Крышки соединяются внешне, их высота составляет 800-900 мм. Основание будет покрыто рядом листового металла и рядом дерева. На основании через определенные промежутки размещены прессованные Z-образные траверсы.

Шасси; Основное шасси усиленной I-образной секции сварено с помощью автоматической машины для дуговой сварки под флюсом с нижним и верхним плоским листом толщиной 120/12 мм и сердечником толщиной 5 мм. Эти шасси поддерживаются путем соединения друг с другом траверсами против кручения.

Ось; Используются 3 оси грузоподъемностью 12 тонн. Имеет тормозные колодки и тормозные рычаги усиленного типа в соответствии с нормами TSE.

Приостановка; Параболические двухъярусные Z-шкворень и амортизаторы.

Подъемник переднего моста; Управляемая система подъема передней оси внутри кабины.

Шины и диски; 385/65 R 22,5 размер 6 + 1 бескамерная шина.

Электрическое оборудование; Он соответствует стандартам SAE и общим правилам Tüv. (*Technischer Überwachungsverein*).

Электричество снимается с автомобиля через 7-контактную розетку. По обеим сторонам есть светофоры. По бокам есть задняя парковка, стоп, сигнал, огни номерного знака, светоотражатели прицепа и оранжевые сигнальные лампы.

Тормозное оборудование; Тормозная система в соответствии со стандартами EC 71/320 / ewg, автоматические тормозные храповики, 2 рабочие тормозные камеры с 4 вспомогательными элементами, 2S / 2M EBS против опрокидывания, RSS (система контроля баланса). Утечки воздуха, которые могут возникнуть в прицепе, предотвращаются запатентованной шведской системой фитингов Ruffels.

Шкворень; 2 "Изготовлен из ковanej стали (42 Cr Mo 4) в соответствии с нормами SAE / DIN. Благодаря винтовым соединениям его можно практически заменить.

Краска; Шасси и надстройка окрашены в окрасочной печи с использованием моющей + шлифовальной краски + 2 + 1 слоя акриловой краски.

Цвет; Уточняется по запросу заказчика.

Стандартные аксессуары; Частично пластиковые крылья, закрывающие шины группы заднего моста, 2 ящика для инструментов из листового металла, Панель управления (Проверка ржавчины, воздушный манометр, ручка ramпы), Пластиковый резервуар для воды, 1 держатель для запасного колеса с корзиной, Алюминиевая точка удара велосипеда, Колодка и место для клина.

Дополнительные особенности; Европейская осевая группа и все виды оборудования, импортный листовый металл (Domex), рычаги главного шасси секции NPI, основание, покрытое МДФ или целиком из листового металла, алюминиевый обод, двойной держатель запасного колеса, дополнительный подъем оси, подъемный бампер, шкаф для огнетушителя и камера, Опция Зависит от дополнений крышки, Опционная марка шин, Опциональные цветовые коды RAL.



прицеп для перевозки скота



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОЛУПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ

Инструмент загрузки; Платформа для загрузки и разгрузки живых животных. Противоскользкая нижняя правая и левая защитная крышка для предотвращения скольжения животных.

Шасси; Он будет изготовлен из материала Ст-52, под корпусом будет находиться подшасси, к которому подключаются осевая группа и группа опор гидроцилиндра. Нижний фланец рычагов шасси будет выполнен из материала 15x120 мм, сердцевина 5 мм из материала St 52.3. и будут соединены друг с другом с помощью достаточного количества шпал, при этом будет обеспечена поддержка листа основания нижними рычагами шасси. Спереди будет седельно-сцепное устройство из материала St 52.3 толщиной 10 мм и шкворень размером не менее Т из стали 42 CrMo4 по стандарту DIN 740B3. **Ось;** а) 3 (три) штуки двойной шкворень моста грузоподъемностью 12 тонн. б) Автоматический тормоз будет храповым. с) Передняя ось будет представлять собой управляемый изнутри сильфон с передними проушинами. д) Он будет изготовлен как десятиосная подъемная система.

Приостановка; Это будет пневмобаллонная подвеска.

Подъемник переднего моста; Управляемая система подъема передней оси внутри кабины.

Шины и диски; Будет подходящее количество шин и дисков для системы подвески. Шины размером 385/65 R22,5 и подходящие обода. По 1 запаске и ободу на каждый автомобиль будут переданы администрации вместе с транспортным средством.

Электрическое оборудование; а) Электрооборудование будет расположено в соответствии с оригинальной системой розеток трактора. б) Электрооборудование будет соответствовать нормам SAE и правилам дорожного движения. в) Розетка со штифтами, подходящая для оригинальной системы штифтов на тракторе. Будет три габаритных огня с каждой стороны, два оранжевых отражателя с каждой стороны. Сзади будут огни остановки, сигнала, парковки и номерного знака. г). Также будет лампа для освещения рабочего места в ночное время и желтая поворотная лампа. д). 7-контактная розетка, три габаритных огня с каждой стороны, два оранжевых световода с каждой стороны, задний стопор, сигнал 5, парковка, огни номерного знака.

Тормозное оборудование; Будет двухпроводное (служебное и аварийное) пневматическое тормозное оборудование по Морским нормам. б) будут воздушные муфты и автоматический сервораспределитель. в. Будет 2 баллона с воздухом с минимальным объемом 40 литров, г. EBS будет тормозной системой. е. Соответствующие и сервисные (будут использоваться цветные сильфоны. Будут тормозные сильфоны на 130 конечностей.

Джек Настройки; Будет две передние и две задние (независимые передняя и задняя) четыре параллельно работающих, гидравлически управляемых подъемных ножки для тяжелых условий эксплуатации с широкими проушинами.

Гидравлическое оборудование; Гидравлическое оборудование будет состоять из одного из гидравлических насосов, подключенных к дизельному двигателю и ВОМ, масляного бака на 190 импульсов, двух цилиндров открытия задней крышки, гидравлических опор спереди и сзади, одного цилиндра шторки и одного цилиндра блокировки последовательности шторки. и электрогидравлический клапан, который подает на них масло, он будет работать автоматически с электрическими проводными и ручными клапанами (с двумя вариантами).

Цвет; Уточняется по запросу заказчика.

Топливозаправщик

Мусоровоз



Контейнеровоз



Бетонный прицеп-транспортер



Полуприцеп
Самосвал-полуприцеп
1360 бортовой
Низкорамный Полуприцеп
прицеп с боковой разгрузкой
прицеп для перевозки скота
топливозаправщик
Мусоровоз
Контейнеровоз
Бетонный прицеп-транспортёр

ika **TRAILER**

İKA TREYLER NAK. İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Horozluhan Mahallesi Selçuklu Caddesi
No: 196 Selçuklu - KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 532 574 86 06
Fax : +90 332 248 17 38
bilgi@ikatrailer.com • www.ikatrailer.com