

ika TRAILER



www.ikttrailer.com





Ülke ekonomisine ve Konya sanayisine katkıda bulunmak gayesiyle damper ve dorse imalat pazarlama sektöründe faaliyet göstermektedir.

Üretim süresinde tecrübeli ve teknik personeli ile pek çok ürünün altına imza atmıştır. Gelecekte de kaliteden ödün vermeden çalışanları ile birlikte bu sayıyı yükseltmeyi hedeflemektedir.

Firmamızın kurulduğu tarihten günümüze kadar müşterilerine tecrübe, geçerlilik ve güvenilirlik unsunlarının sağlanmasının garantisi olmuştur. Firmamız devamlı olarak, ürün ve hizmet kalitesini, daha kaliteli ürünler ve daha kapsamlı destek sağlamak amacıyla, yüksek otomasyon ve esneklik kavramlarıyla beraber geliştirmektedir.

İmalat ve pazarlamasını yaptığımız ürünleri kısaca sayacak olursak;

Dorse, Damper, Dorse damper, 1360 sal dorse, havuz damper, kaya damper (Hafriyat damperi) Silobas, Akaryakıt tankeri, küçük kasam damper, Lowbet dorse ve Kılçık dorselerden oluşmaktadır.

Taahhütlerini zamanında ve eksiksiz yerine getirmek için gerekli malzeme, bilgi, ekip ve ekipmana sahip olan firmamız her zaman en iyisini yapmayı ve müşteri memnuniyetini sürekli yükseltmeyi amaçlamaktadır.

Firmamızın ana hedefi, tek bir yüklenici olarak komple çözümler sunabilmektir. Firmamız plan, dizayn, imalat ve montajı, hangi kategoride olursa olsun rahatlıkla komple olarak gerçekleştirmektedir.

Değişen ve gelişen müşteri beklentilerine uygun olarak bizler de kendimizi geliştirdir. “Kaliteli ve ekonomik Ürün” sloganıyla, günümüz rekabet piyasasında ihtiyaç duyacağınız ürün ve ekipmanlarda ismimizin aranılan anılan firma olması gayesiyle sektördeki faaliyetimize devam etmekteyiz.

*IKA Treyler
Yönetim Kurulu Başkanlığı*

DORSE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- Üst Yapı: 7.500 mm-9.500 mm ön kısmı eğimli, içten 2420 mm dıştan 2550 mm genişlik, yan duvar sacları "U"larla kapatılmaktadır. Damper ana şasesi 2 adet 200 NPU'nun ağız ağza kapatılarak kaynatılması ile oluşmaktadır.
- Hidrolik; Damper hareketi 45° devirme açısı sağlayan 5 kademe ağır tip teleskopik silindire gerçekleştirir. Hidrolik yağ deposu emiş filtrelili, damper pnömatik kumandalı, çift hızlı indirme ventili ve sınır kontrol emniyetlidir. Dorse ile çekici arası hidrolik bağlantısı 2 adet soket ile sağlanmaktadır.
- Şasi; Yüksek mukavemetli çelikten (Domex) "I" kesitli olarak otomatik gaz altı kaynak makineleri ile imal edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemelerde göz önünde tutulmuştur.
- Dingil; 3 adet 12 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır. TSE normlarına uygun fren balataları ve ağır hizmet tipi fren levheleri vardır.
- Süspansiyon; İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem, Parabolik Z Makaslar ve Aşırı dingil hareketini sınırlandıran amortisör elemanlarından oluşmaktadır.
- Ön Dingil Kaldırma; Kabin içerisinden kumandalı ön dingil kaldırma sistemi
- Lastik ve Jantlar; 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik
- Elektrik Donanımı; Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir. Donanımda WABCO ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırları Fren Ventili, Fren Körükleri (30'luk Silindir), Fren Balataları (394x210 mm), Dingil Frenleri EBS sistemi ile donatılmıştır. Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi bulunmaktadır.
- Fren Donanımı; EC standartlarına göre 71/320/ewg ff fren sistemi, otomatik fren cırcırları, 4 adet imdatlı 2 adet servis fren körükleri, 2S/2M EBS ve devrilmeye karşı sürüş sistemi sağlayan RSS (Denge Kontrol Sistemi). İsveç patentli Ruffels rakor sistemi ile dorsede meydana gelebilecek hava kaçakları önlenmiştir.
- King Pimi; 2"SAE/DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten (42 Cr Mo4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilirlik imkanı sunulmaktadır.
- Boya; Şasi ve üst yapı Yıkama + Kuşlama + 2+1 kat Akrilik Boya ile boya fırınında boyanmaktadır.
- Renk; Müşteri isteği doğrultusunda belirlenecektir.
- Standart Aksesuarlar; Arka dingil grubu lastiklerini örten parçalı plastik çamurluklar, 1 adet sac takım sandığı, kontrol paneli, (çek-pas, hava saati, rampa kolu), plastik su tankı, damper ayaklar arasına stepne taşıyıcı. Takoz ve takoz yeri.
- Opsiyonel Özellikler; Damperli kasa, her lastiğe ayrı çamurluk, çiftli sepetli stepne yeri, kalkar tampon, arka dingil kaldırma sistemi Avrupa dingil grubu ve her türlü ekipman, - İthal ve Yerli Sac, EBS Fren Sistemi ile sunulan Smartboard panel, Alüminyum jant, ilave dingil kaldırma, hidrolik çalışır arka kapak, isteğe göre firma logosu uygulanır. İsteğe göre lastik markası, isteğe göre RAL renk kodları.



DAMPER



DORSE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

• Üst Yapı; Damper gövdesi 450 HB sertlikte aşınmaya ve darbelere dayanıklı çelik sactan üretilir. Arka kapak ayarlanabilir tırnak milleri ile üstten bağlantılı, alttan açılır, kapanır tiptedir. Gövde, alt kısmında boydan boya güçlendirilmiş şaselidir. Şasiye temas eden noktalara gürültü ve aşınmayı önlemek amaçlı plastik takozlar vardır.

• Şasi; Yüksek mukavemetli çelikten (Domex) "I" kesitli olarak otomatik gaz altı kaynak makineleri ile imal edilmiştir. Mukavemet hesaplarında aşırı yüklemeler de göz önünde tutulmuştur.

• Hidrolik; Damper hareketi 45° devirme açısı sağlayan 5 kademe ağır tip teleskopik silindire gerçekleştirir. Hidrolik yağ deposu emiş filtreli, damper pnömatik kumandalı, çift hızlı indirme ventili ve sınır kontrol emniyetlidir. Yağ tankı dorseye takılmaktadır. Dorseye ile çekici arası hidrolik bağlantısı 2 adet soket ile sağlanmaktadır.

• Dingil; 3 adet 12 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır. TSE normlarına uygun fren balataları ve ağır hizmet tipi fren levheleri vardır.

• Süspansiyon; İndirme ve kaldırma ile yükseklik ayarlayıcı sistem, Parabolik Z Makaslar ve amortisörler.

• Ön Dingil Kaldırma; Kabin içerisinden kumandalı ön dingil kaldırma sistemi

• Lastik ve Jantlar; 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik

• Elektrik Donanımı; Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir. Donanımda WABCO ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırları Fren Ventili, Fren Körükleri (30'luk Silindir), Fren Balataları (394x210 mm), Dingil Frenleri EBS sistemi ile donatılmıştır. Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi bulunmaktadır.

• Fren Donanımı; EC standartlarına göre 71/320/ewg ff fren sistemi, otomatik fren cırcırları, 4 adet imdatlı 2 adet servis fren körükleri, 2S/2M EBS ve devrilme-ye karşı sürüş sistemi sağlayan RSS (Denge Kontrol Sistemi). İsveç patentli Ruffels rakor sistemi ile dorseye meydana gelebilecek hava kaçakları önlenmiştir.

• King Pimi; 2"SAE/DIN normlarına uygun yüksek düzeyde gerilme kopmalara dayanıklı, dövme çelikten (42 Cr Mo4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunulmaktadır.

• Boya; Şasi ve üst yapı Yıkama + Kumlama + 2+1 kat Akrilik Boya ile boya fırınında boyanmaktadır.

• Renk; Müşteri isteği doğrultusunda belirlenecektir.

• Standart Aksesuarlar; Arka dingil grubu lastiklerini örten parçalı plastik çamurluklar, 1 adet sac takım sandığı, kontrol paneli, (çek-pas, hava saati, rampa kolu), plastik su tankı, damper ayaklar arasına stepne taşıyıcı. Takoz ve takoz yeri.

• Opsiyonel Özellikler; Damperli kasa, her lastiğe ayrı çamurluk, çiftli sepetli stepne yeri, kalkar tampon, arka dingil kaldırma sistemi Avrupa dingil grubu ve her türlü ekipman, - İthal ve Yerli Sac, EBS Fren Sistemi ile sunulan Smartboard panel, Alüminyum jant, ilave dingil kaldırma, hidrolik çalışır arka kapak, isteğe göre firma logosu uygulanır. İsteğe göre lastik markası, isteğe göre RAL renk kodları.



1360 SAL DORSE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- Üst Yapı: 9.000 mm-13.600 mm ön kısmı eğimli, içten 2440 mm dıştan 2550 mm genişlik, Yanlar 4-5 kapaklıdır. Kapaklar dıştan bağlantılı olup, yüksekliği 800 mm 900 mm'dir. Taban bir sıra sac, bir sıra ahşap ile kapatılacaktır. Tabanda belirli aralıklarla yerleştirilmiş pres baskı "Z" traversler bulunmaktadır.
- Şasi; Güçlendirilmiş "I" kesitli ana şasiler 120/12 mm alt ve üst lama ile 5 mm göbek sacından otomatik toz altı kaynak makinesi ile kaynaklıdır. Bu şasiler burulmaya karşı birbirine traverslerle bağlanarak desteklenmiştir.
- Dingil; 3 adet 12 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır. TSE normlarına uygun fren balataları ve ağır hizmet tipi fren levyeleri vardır.
- Süspansiyon; Parabolik çift katlı Z makaslar ve amortisörler.
- Ön Dingil Kaldırma; Kabin içerisinden kumandalı ön dingil kaldırma sistemi
- Lastik ve Jantlar; 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik
- Elektrik Donanımı; SAE standartlarına ve TÜV genel yönetmeliğine uygundur. Elektrik araçtan 7 pimli prizle alınmaktadır. Her iki yanda gerekli olan trafik ikaz ve lambaları bulunmaktadır. Arka park, stop, sinyal plaka lambaları treyler reflektörleri ve yanlarda turuncu ika lambaları.
- Fren Donanımı; EC standartlarına göre 71/320/ewg ff fren sistemi, otomatik fren circırları, 4 adet imdatlı 2 adet servis fren körükleri, 2S/2M EBS ve devrilmeye karşı sürüş sistemi sağlayan RSS (Denge Kontrol Sistemi). İsveç patentli Ruffels rakor sistemi ile dorsede meydana gelebilecek hava kaçakları önlenmiştir.
- King Pimi; 2"SAE/DIN normlarına uygun dövme çelikten (42 Cr Mo4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunulmaktadır.
- Boya; Şasi ve üst yapı Yıkama + Kumlama + 2+1 kat Akrilik Boya ile boya fırınında boyanmaktadır.
- Renk; Müşteri isteği doğrultusunda belirlenecektir.
- Standart Aksesuarlar; Arka dingil grubu lastiklerini örten parçalı plastik çamurluklar, 1 adet sac takım sandığı, kontrol paneli, (çek-pas, hava saati, rampa kolu), plastik su tankı, damper ayaklar arasına stepne taşıyıcı. Takoz ve takoz yeri.
- Opsiyonel Özellikler; Damperli kasa, her lastiğe ayrı çamurluk, çiftli sepetli stepne yeri, kalkar tampon, arka dingil kaldırma sistemi Avrupa dingil grubu ve her türlü ekipman, - İthal ve Yerli Sac, EBS Fren Sistemi ile sunulan Smartboard panel, Alüminyum jant, ilave dingil kaldırma, hidrolik çalışır arka kapak, isteğe göre firma logosu uygulanır. İsteğe göre lastik markası, isteğe göre RAL renk kodları.



LOWBED



DORSE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

• Şasi; Low-Bed şasisi 20 mm x 150 mm (ST 52.3 A kalite) alt ve üst lama, 10 mm ST 52.3 göbek sacından toz altı kaynak makinesi ile kaynak edilir. "I" kesitli olarak 4 adettir. Şasi alttan şasiyi boydan geçen 160 NPI traverslerle desteklenmektedir.

• Dingil; 2 adet 12-14-16 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır. Hava süspansiyonlu Yığma makaslı, Tandem süspansiyonlu TSE normlarına uygun fren balataları ve ağır hizmet tipi fren levheleri vardır.

• Süspansiyon; Parabolik çift katlı Z Makaslar, Yığma Makaslar, Tandem süspansiyonlu.

• Ayaklar; Önde 24 ton mekanik dorse ayakları, Arkada; Manuel destek ayakları

• Arka Rampa : 160'lık NPU dan imal edilmiş Havalı-Hidrolik pistonlu arka ayaklar

• Ön Dingil Kaldırma; Kabin içerisinde kumandalı ön dingil kaldırma sistemi

• Lastik ve Jantlar; 235/70 R 17.5, 245/70 R 17.5, 295/60 R 22.5, 12 R 22.55 315/80 R 22.5 ebatlarında 8+1 adet lastik kullanılmaktadır.

• Elektrik Donanımı; Avrupa standartlarına göre dizayn edilmiştir. Donanımda WABCO ürünleri kullanılmaktadır. Otomatik Fren Cırcırları Fren Ventili, Fren Körükleri (30'luk Silindir), Fren Balataları Dingil Frenleri EBS sistemi vardır. Treylerin önünde iki adet değişebilen ve muhafazalı Fren Soketi bulunmaktadır.

• Fren Donanımı; EC standartlarına göre 71/320/ewg ff fren sistemi, otomatik fren cırcırları, 4 adet imdatlı 2 adet servis fren körükleri, 2S/2M EBS ve devrilme-ye karşı sürüş sistemi sağlayan RSS (Denge Kontrol Sistemi). İsveç patentli Ruffels rakor sistemi ile dorsede meydana gelebilecek hava kaçaqları önlenmiştir.

• King Pimi; DIN 74080 standardında 2" veya DIN 74083 standardında 3 1/2" 42 CRM04 çelikten imal edilmiştir.

• Boya; Şasi ve üst yapı Yıkama + Kumlama + 2+1 kat Akrilik Boya ile boya fırınında boyanmaktadır.

• Renk; Müşteri isteği doğrultusunda belirlenecektir.

• Standart Aksesuarlar; 2 x 5 genişletme braketleri (300+300 mm) 2 x 5 yük bağlama halkaları, 1 x takım dolabı (Deve boynu altında) 2 x Bisiklet korkuluğu 1 x Lastik takozu ve tutucusu 1 x 60 lt kapasiteli plastik su tankı

• Opsiyonel Özellikler; Lowbed taşıma alanı havuzlu tip, EBS Fren Sistemi. Avrupa dingil grubu ve her türlü ekipman alüminyum jant çift stepne taşıyıcı yangın söndürücü dolabı ve tüpü, İsteğe göre lastik markası. İsteğe göre Ral renk kodları.

YANA DEVİRMELİ DORSE

YANA DEVİRMELİ DORSE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

- Üst Yapı: 9.000 mm-13.600 mm ön kısmı eğimli, içten 2440 mm dıştan 2550 mm genişlik, Yanlar 4-5 kapaklıdır. Kapaklar dıştan bağlantılı olup, yüksekliği 800 mm 900 mm'dir. Taban bir sıra sac, bir sıra ahşap ile kapatılacaktır. Tabanda belirli aralıklarla yerleştirilmiş pres baskı "Z" traversler bulunmaktadır.
- Şasi; Güçlendirilmiş "I" kesitli ana şasiler 120/12 mm alt ve üst lama ile 5 mm göbek sacından otomatik toz altı kaynak makinesi ile kaynaklıdır. Bu şasiler burulmaya karşı birbirine traverslerle bağlanarak desteklenmiştir.
- Dingil; 3 adet 12 ton kapasiteli dingil kullanılmaktadır. TSE normlarına uygun fren balataları ve ağır hizmet tipi fren levyeleri vardır.
- Süspansiyon; Parabolik çift katlı Z makaslar ve amortisörler.
- Ön Dingil Kaldırma; Kabin içerisinden kumandalı ön dingil kaldırma sistemi
- Lastik ve Jantlar; 385/65 R 22,5 Ölçüsünde 6+1 adet tubeless lastik
- Elektrik Donanımı; SAE standartlarına ve TÜV genel yönetmeliğine uygundur. Elektrik araçtan 7 pimli prizle alınmaktadır. Her iki yanda gerekli olan trafik ikaz ve lambaları bulunmaktadır. Arka park, stop, sinyal plaka lambaları treyler reflektörleri ve yanlarda turuncu ika lambaları.
- Fren Donanımı; EC standartlarına göre 71/320/ewg ff fren sistemi, otomatik fren circırları, 4 adet imdatlı 2 adet servis fren körükleri, 2S/2M EBS ve devrilmeye karşı sürüş sistemi sağlayan RSS (Denge Kontrol Sistemi). İsveç patentli Ruffels rakor sistemi ile dorsede meydana gelebilecek hava kaçakları önlenmiştir.
- King Pimi; 2"SAE/DIN normlarına uygun dövme çelikten (42 Cr Mo4) imal edilmektedir. Vida bağlantıları sayesinde pratik değiştirilebilme imkanı sunulmaktadır.
- Boya; Şasi ve üst yapı Yıkama + Kumlama + 2+1 kat Akrilik Boya ile boya fırınında boyanmaktadır.
- Renk; Müşteri isteği doğrultusunda belirlenecektir.
- Standart Aksesuarlar; Arka dingil grubu lastiklerini örten parçalı plastik çamurluklar, 1 adet sac takım sandığı, kontrol paneli, (çek-pas, hava saati, rampa kolu), plastik su tankı, damper ayaklar arasına stepne taşıyıcı. Takoz ve takoz yeri.
- Opsiyonel Özellikler; Damperli kasa, her lastiğe ayrı çamurluk, çiftli sepetli stepne yeri, kalkar tampon, arka dingil kaldırma sistemi Avrupa dingil grubu ve her türlü ekipman, - İthal ve Yerli Sac, EBS Fren Sistemi ile sunulan Smartboard panel, Alüminyum jant, ilave dingil kaldırma, hidrolik çalışır arka kapak, isteğe göre firma logosu uygulanır. İsteğe göre lastik markası, isteğe göre RAL renk kodları.



CANLI HAYVAN TAŞIMA DORSE



CANLI HAYVAN TAŞIMA DORSE TEKNİK ÖZELLİKLERİ

YÜKLEME KAPAĞI

Canlı hayvan yükleme ve boşaltma platformu. Hayvanların kaymasını engelleyen kaymaz taban sağ ve sol kapak muhafazası.

ŞASI :

Şasi st-52 malzemeden imal edilecek olup gövde altında, dingil grubu ve hidrolik krika ayağı grubunun bağlandığı bir alt şasi olacaktır.Şasi kolları alt flanşı 15x120 mm, göbeği 5 mm St 52.3 malzemeden yapılmış olacak ve yeterli sayıda traversle birbirine bağlanacaktır.Taban traversleri alt şasiden gömme biçiminde geçirilerek taban sacının alt şasi kollarından da destek alması sağlanacaktır.Önde , 10 mm kalınlıkta St 52.3 malzemeden beşinci teker sacı ve DIN 74083 standardında 42 crmo4 çelikten en az 2" ölçüsünde king-pim olacaktır.

DİNGİL :

- a.3 (üç) adet 12 ton kapasiteli çift kat z makaslı dingil olacaktır.
- b.Otomatik fren circirli olacaktır.
- c.Ön dingil içeriden kumandalı ön kulaktan katlı körükle kalkar tipli olacaktır.
- d.Ön dingil kaldırma sistemli olarak imal edilecektir.

SÜSPANSİYON : Havalı körüklü süspansiyon tipi olacaktır.

JANT VE LASTİKLER : Süspansiyon sistemine uygun sayıda lastik ve jant olacaktır. 385/65 R22.5 lastik ve uygun jant olacaktır.Her aracın 1 adet yedek lastik ve jantı araçla beraber idareye teslim edilecektir.

FREN DONANIMI :

- a.Sea normlarına uygun iki hatlı (servis ve emergency) havalı fren donanımı olacaktır.
- b.Hava kaplinleri ve otomatik servo dağıtıcı olacaktır
- c.En az 40 litre kapasiteli 2 adet hava tankı olacaktır.
- d.EBS fren sistemi olacaktır.
- e.İmdatlı ve servis fren körükleri kullanılacaktır.
- f.30 lukimdatlı fren körükleri olacaktır.

ELEKTRİK DONANIMI:

Elektrik donanımı çekici üzerindeki orijinal priz sistemine uygun olarak düzenlenecektir.

- a.SAE normları ve karayolları trafik tüzüğüne uygun elektrik donanımı olacaktır.
- b.Çekicinin üzerindeki orijinal pim sistemine uygun pimli priz,her yanda üç adet yan lamba,her yandan iki adet turuncu reflektör,arkada stop,sinyal,park,plaka lambaları olacaktır.
- c.Ayrıca gece çalışma alanı aydınlatma lambası ve sarı döner lamba olacaktır.
- d.7 pimli priz, her yanda üç adet yan lamba, her yanda iki adet turuncu reflektör, arkada stop,sinyal,park,plaka lambaları olacaktır.
- e.Şasenin bütün elektrik ve fren sistemi CE veya TSE standartlarına uygun olarak yapılacaktır.

KRIKO AYAKLARI : Önden iki arkada iki(ön ve arka bağımsız) dört adet paralel çalışan, hidrolik kumandalı ve geniş pabuçlu ağır hizmet tipi krika ayakları olacaktır.

HİDROLİK DONANIM : 1.Hidrolik donanım dizel motora ve pto üzerine bağlı hidrolik pompaların herhangi biriyle, 190 ltlik bir yağ tankı,iki adet arka kapak açma silindiri, ön ve arkada hidrolik ayaklar bir adet perde silindiri ve bir adet perde sıralama kilidi silindir ile bunlara yağ gönderen elektrohidrolik valflerden oluşacaktır.Sistem elektrikli kablolu ve manuel valflerle(iki seçenekli) kumanda ile otomatik olarak çalışacaktır.



TANKER



ÇÖP SEMİ TREYLER



KILÇIK DORSELER



SİLOBAZ



DORSE
DAMPER
1360 SAL DORSE
KILIÇ DORSE
ÇÖP SEMİ TREYLER
HAYVAN TAŞIMA TREYLERİ
YANA DEVİRMELİ DORSE
LOWBET
TANKER
SİLOBAS

İKA **TRAILER**

İKA TREYLER NAK. İNŞ. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ.
Horozluhan Mahallesi Selçuklu Caddesi
No: 196 Selçuklu - KONYA / TÜRKİYE
Tel: +90 532 574 86 06
Fax : +90 332 248 17 38
bilgi@ikatrailer.com • www.ikatrailer.com